Немецкие штрафные батальоны.

Дополнительный материал для проведения бесед и информирования в группах КГКП «ЭСТК», посвященный 70-летию Великой Победы в Великой Отечественной Войне 1941-1945гг. Составил: Исин А. Е.

В последнее время в прессе довольно много пишется о штрафных батальонах Красной Армии, созданных во время Великой Отечественной войны. Закрытая прежде тема обстоятельно анализирует, публикации насыщены серьёзными фактами и смелыми выводами. Однако мало кто знает, что штрафные части были созданы Красной Армией только после того, как такие подразделения появились у нашего противника – гитлеровского вермахта. Ставка просто позаимствовала у немцев идею и воплотила ее в жизнь. Воплотила один раз и только во время Сталинградской битвы.

Но что же представляли собой немецкие штрафные батальон? Дисциплинарные батальоны появились в немецкой армии ещё до начала Второй мировой войны. Ещё в 1936 году были созданы дисциплинарные части - так называемые «Особые подразделения». Туда посылались солдаты, отбывшие срок лишения свободы, а также те, кому воинскую обязанность по тем или иным причинам меняли на «место службы, заменяющее военную службу». Помимо сухопутных войск, аналогичные структуры были сформированы в авиации и на флоте. В штрафные подразделения вермахта переводили на срок от трёх до пяти лет. То есть, в отличие от РККА, в вермахте осуждённый не мог рассчитывать на перевод из штрафного подразделения в обычное - ни на основании ранения, ни за совершение героического поступка. В штрафных подразделениях вермахта в отличие от РККА военнослужащих не лишали званий и наград, но на этот период повышение в звании и награждения не полагались. Существовали солдатские, унтер-офицерские и офицерские подразделения вермахта. В 1939 году их насчитывалось восемь штук. В них содержались военнослужащие, совершившие различные правонарушения. Использовали их главным образом как военно-строительные и саперные части. После победоносной польской кампании дисциплинарные батальоны расформировали, посчитав, что в вермахте больше никогда не будет дезертиров, убийц, трусов, воров, разгильдяев и преступников. Но начавшаяся война с СССР показала: боевой дух некоторых солдат и офицеров следует подкреплять не только поощрениями и наградами. Контрнаступление советских войск под Москвой в декабре 1941года переросло в общее наступление Красной Армии. Поражение группы армий «Центр» грозило катастрофой всем немецким войскам на Восточном фронте. На некоторых участках германские части в панике отступили, бросив на произвол судьбы сотни автомашин, артиллерию и танки. Гитлер был в бешенстве. В результате последовал приказ фюрера от 16 декабря 1941 года, запрещавший отдавать позиции без соответствующего разрешения сверху. Со своих постов полетели фельдмаршал Браухич, генералы Гепнер, Гудериан и, наконец, сам командующий группа армий «Центр» фон Бок. Солдат же, дезертировавших с линии фронта, расстреливали на месте.

Наведя элементарный порядок на позициях, гитлеровское руководство создало на Восточном фронте 100 штрафных рот. К этому делу в вермахте подошли с немецкой серьёзностью и пунктуальностью. На каждого правонарушителя заводили уголовное дело, которое заочно рассматривал специальный военный суд, находившийся в глубоком тылу - в чехословацком городе Брно. Уходящие в бесконечность сроки там не давали, а «вешали» самые реальные - от полугода до пяти лет. Его осуждённый отбывал от звонка до звонка. Ни ранение, ни геройское поведение на передовой на срок наказания никак не влияли. То есть немецкий солдат не мог искупить свою вину кровью, в отличие от советских штрафников. Из госпиталя раненый снова возвращался свой родной штрафбат. Разумеется, никаких орденов и медалей в немецком штрафбате не давали. Численность штрафников на Восточном фронте была строго определённой - 16 500 человек, что соответствовало штату пехотной дивизии. 100 штрафных рот равномерно распределили по всему советско-германскому фронту. При этом неукоснительно соблюдался принцип кастовости: существовали офицерские штрафные роты, унтер-офицерские и солдатские. Иногда из тактических соображений их объединяли в батальон. Понятно, что эти части посылали в самое пекло, без прикрытия артиллерии, танков и авиации.

Первым сражением, в котором отличились немецкие штрафники, стал Сталинград. Из них были созданы специальные подразделения, уничтожавшие советские танки. Фауспатронов в вермахте тогда ещё не водилось, и немцы отработали уникальную тактику борьбы с Т-34 и КВ на узких городских улицах. Одни штрафники по развалинам приближались к советским бронированным машинам, подбрасывали под гусеницы противотанковые мины и останавливали танк. Затем другая группа, опять же с помощью гранат и мин, добивала экипаж. Любопытно, что в окруженном Сталинграде это был основной способ борьбы с советскими танками, так как полевая немецкая артиллерия уже в ноябре 1942 года осталась без снарядов. Штрафников отправляли на специальные курсы, где они усиленно тренировались. Операторами немецкой фронтовой киностудии на эту тему был снят специальный учебный фильм, что фактически доказывает существование штрафбатов Вермахта. В 1970-х годах в советской прессе много писалось о боях на Малой земле, в районе Новороссийска, где героически сражалась советская 18-я армия и лично Леонид Ильич Брежнев. Некоторое время вся эта история воспринималась как анекдот. На самом деле там шли тяжёлые бои. Об этом свидетельствует тот факт, что именно под Новороссийском гитлеровцы активно использовали штрафников. Противник постоянно проводил ожесточённые контратаки, пытаясь вернуть господствующие высоты и восстановить контроль над Цемесской бухтой. Однажды в наступление отправили 560-й немецкий штрафной батальон, состоящий из трёх рот унтер-офицеров и одной офицерской роты. Советские бойцы пулемётным огнём и в рукопашной схватке истребили до 300 гитлеровцев и заставили фашистов отступить. Информация об этой схватке с немецкими штрафниками попала в сводки Совинформбюро. Без участия штрафников не обошлось и знаменитое сражение под Курском. Это был, пожалуй, единственный случай, когда командование вермахта собрало в один кулак все находившиеся на Восточном фронте штрафбаты и бросило их в бой. Немецкие смертники наступали на северном фасе дуги, но особых успехов не достигли. Взятый в плен на Орловском участке фронта ефрейтор из штрафников Герберт Зейстер позднее рассказывал на допросе: «До самого последнего времени наш батальон находился на отдыхе в районе Спас-Демянска. Офицеры сообщили, что нас скоро отправят во Францию, а оттуда - на Сицилию. Совершенно неожиданно 5 июля батальон был поднят по тревоге и переброшен в районе Курска. Нас гнали безостановочно, не давая отдыха. Прибыв в район боев, подразделения с ходу были брошены в атаку против советских войск. За один час 9-я рота потеряла 56 солдат убитыми и 15 ранеными, а остальные бежали с поля боя». Нечто похожее случилось почти со всеми «штрафниками», переброшенными под Курск. Преодолев минные поля по заранее подготовленным проходам, батальоны попали под сильный огонь советской артиллерии, танков и пехоты, понесли большие потери и отступили. 19 июля наши войска перешли в наступление на Орловском направлении. Немецкое командование организовало двенадцать контратак с участием штрафников. Но остановить наступающие советские части им не удалось. После этого гитлеровцы отказались от использования дисциплинарных батальонов на одном участке и сосредоточили их по всей линии фронта. Значительная часть штрафников попала в части, которые держали оборону на Днепре. Здесь с ними обошлись весьма сурово - ручными кандалами приковали к пулемётам и закрыли в дотах. Практически все они вынуждены были отстреливаться до последнего патрона и погибли, после того как советским частям удалось форсировать Днепр. В боях на Украине особенно прославился немецкий офицерский штрафбат, героически оборонявшийся в окружённом Тернополе. Он стал костяком гарнизона, составленного из разнородных частей. Уличные бои в Тернополе носили особенно упорный характер, своей крайней ожесточённостью напоминая Сталинград. С гарнизоном хотели покончить как можно быстрее, но быстрой победы не получилось. 9 марта советские войска ворвались в Тернополь, завязав уличные бои. Штрафники укрылись в подземелье Доминиканского монастыря, где нашли надёжное укрытие от огня артиллерии, и встречали огнём наступающих красноармейцев. Лишь 15 апреля войска 1-го Украинского фронта полностью овладели Тернополем. 15 апреля в сводках Совинформбюро наконец-то прозвучало: «Войска 1-го Украинского фронта после упорных уличных боёв полностью овладели областным центром Украины - городом Тернополем». Константин Симонов писал, как командарм И. Черняховский распекал командира дивизии Н. Кучеренко за медленное продвижение. Кучеренко сказал: «Конечно, ругается. А меня самого уже тошнит от этого города. Восьмой день чикаемся и не можем забрать последние три квартала. Сегодня опять взяли только два дома, точнее - полтора. Про один сообщили, что взят, а потом оказалось, что немцы продолжают вести из него огонь». А когда Симонов спросил, как дерутся немцы, комдив посмотрел на него «как на человека, задавшего дурацкий вопрос, и ответил со злобным одобрением: "Здорово сопротивляются, сволочи!"». Полковник Кучеренко совершенно справедливо сказал, что они здорово сопротивляются. Так же отчаянно сражались немецкие офицеры штрафники и на других участках фронта, кровью зарабатывая прощение. Советские солдаты были поражены мужеством противника и гуманно отнеслись к раненым и попавшим в плен офицерам-штрафникам.

Если советские офицеры-штрафники служили в штрафбате, а солдаты – в штрафной роте, то в немецкой штрафной части существовало разделение осужденных по родам войск. Танкисты, лётчики и моряки, как правило, служили в разных подразделениях. Так, существовал отдельный штрафной танковый батальон, именуемый «кампфгруппа Кноста». Воевал он и на Восточном и на Западном фронте. Прославился батальон тем, что, несмотря на свой штрафной статус, был укомплектован самыми современными танками - «королевскими тиграми». Кампфгруппа участвовала и в Арденнском прорыве, боях на озере Балатон и Анемской операции. Из осужденных лётчиков создавали отдельные эскадрильи люфтваффе. Если штрафники вновь трусили, то их без церемоний списывали в сапёрные подразделения, занимавшиеся разминированием. Но самым суровым считался морской штрафбат. Несколько его рот дислоцировалось в гиблом месте - в районе города Никель на Кольском полуострове. Служили здесь разжалованные офицеры, унтер-офицеры и матросы из экипажей подводных лодок. Суровый северный климат и тяжёлые бытовые условия. Использовали моряков в качестве рабочей команды, а остальное время арестанты были заперты в бараках. Когда летом 1944 года на этом участке началось наступление Красной Армии, командир штрафбата бросил их на произвол судьбы и сбежал. Под ураганным огнём моряки сломали замки, выбрались на свободу и без команды заняли своё место в окопах. Сбежавшего обер-лейтенанта же вскоре поймали в тундре и расстреляли по приговору военно-полевого суда перед строем. Самой, пожалуй, необычной операцией, в которой пришлось участвовать немецкому штрафному батальону, был прорыв группы немецких кораблей под командованием инженер-контр-адмирала Циба вверх по Дунаю в конце августа 1944 года. Поскольку Румыния вышла из войны против СССР и начала боевые действия против Германии, было решено эвакуировать находившиеся в этой стране немецкие корабли, нагруженные военными материалами, вооружением, немецкими военнослужащими и гражданскими беженцами. Первой потерей флотилии стал прорыватель минных заграждений №194, повреждённый советской артиллерией, севший на мель и захваченный в плен вместе с сорока пятью находившимися на ело борту немцами. Следует отметить, что трофеем советских моряков стал не только этот корабль. Так, например, в районе Турну-Мэгуреле разведчики Дунайской флотилии обнаружили большое скопление брошенных немецких судов. Четыре больших морских танкера оказались с авиационным бензином для немецких самолетов. На остальных были ящики с боеприпасами, на баржах - большие запасы продовольствия. 26 августа на корабли флотилии был погружен и немецкий штрафной батальон. При отходе вверх по Дунаю импровизированный караван пополнялся всё новыми и новыми немецкими кораблями. По пути флотилия постоянно вступала в столкновения с румынской береговой артиллерией. Особенно ожесточённый бой с румынами произошёл у города Черновод. Немцы потеряли одиннадцать кораблей и четыреста восемьдесят человек. В свою очередь от немецкого артиллерийского огня в городе погибло до шести тысяч солдат и гражданских лиц. Убитых и раненых членов экипажей заменили штрафниками. 29 августа караван добрался до болгарского порта Сииштов, где выгрузил 700 тяжелораненых. 30 августа произошла новая артиллерийская перестрелка с румынскими береговыми батареями, которые были уничтожены немецким огнём. 1 сентября стало известно, что район Железных Ворот, находившийся выше по течению, уже занят войсками 2-го Украинского фронта. Хотя красноармейцы в отличие от румын и не имели заранее оборудованных береговых батарей, все попытки немецкой флотилии пробиться, поддержанные атаками немецких сухопутных частей извне, окончились безрезультатно. Когда стало ясно, что эвакуироваться вверх по течению невозможно, было принято решение топить корабли и отходить по югославской территории. Но первый же немецкий эшелон взорвался на мине, подложенной югославскими партизанами. Пять недель остатки группы Циба, под непрерывными ударами югославов, отходили к Белграду. Лишь своевременное прибытие на помощь остаткам флотилии полка «Бранденбург» позволило уцелевшим, в число которых входило и несколько выживших штрафников, выйти на соединение со своими войсками.

Свои штрафные подразделения имелись и в войсках СС. Самым известным из них стал батальон Дирлевангера, прославившийся зверствами над мирным населением. Сам Дирлевангер в юности отсидел срок за изнасилование несовершеннолетней и окружение подобрал себе соответствующее. Зондеркоманда СС «Дирлевангер» - карательное подразделение СС под командованием Оскара Дирлевангера, комплектовалось из заключённых немецких тюрем, концлагерей и военных тюрем СС, а также «восточными добровольцами» в том числе и из числа бывших советских военнопленных. Эта бригада разительно отличается от служивших в «999-х батальонах» солдат, получивших такое наказание за относительно мелкие правонарушения. В формировании Дирлевангера все чаще оказываются «профессиональные преступники» и «асоциальные элементы». «Профессиональными преступниками» были «заключенные, которые после отбытия, как правило, длительного срока заключения совершили повторное преступление и были классифицированы имперским управлением уголовной полиции как профессиональные преступники. К этой категории принадлежали взломщики и лица, совершившие половые преступления, приговоренные за умышленное или случайное убийство. К асоциальным элементам относились тунеядцы и сутенеры». В 1941 году к батальону присоединились люди, чьими «статьями» были даже убийство, разбой и изнасилование. В середине 1941 года зондер-батальон «Дирлевангер» был направлен на борьбу с партизанскими формированиями в Польшу, подчиняясь главному управлению СС. Во время прохождения службы батальоном в Польше его «бойцы» были уличены в бесчисленном количестве избиений, изнасилований, разбоях, дискриминационных действиях, коррупционных скандалах и прочих преступлениях. Дезертирство не было чем-то необычным. 29 января 1942 года поредевший от потерь в Польше батальон получил разрешение на набор иностранных добровольцев на оккупированных территориях, в результате чего его численность была пополнена за счёт добровольцев - русских и украинцев. В Белоруссии батальон участвовал в ряде антипартизанских операций (среди них - операция «Адлер» в июле 1942 года). В задачи батальона входило противодействие партизанским отрядам. Ситуация с правонарушениями батальона ещё более усугубилась - поведение солдат батальона «Дирлевангер» становилось все более неуправляемым. 20 августа 1942 года личный состав пополнился за счёт преступников и «военных нарушителей». Пополнение состояло в основном из русских и украинцев, а также немецких военнослужащих, совершивших какое-либо правонарушения. Батальон принял участие ещё в нескольких антипартизанских операциях - в октябре 1942 - операция «Регатта»; совместно с 36-м охранным полком в операции «Карлсбад»; в ноябре совместно с 1-й моторизированной пехотной бригадой СС в операции «Фрида». В мае 1943 года возможность службы в полку предоставляется всем без исключения преступникам, даже осуждённым за тяжкие и особо тяжкие преступления. Пятьсот человек, осуждённых за жестчайшие нарушения закона и человеческой морали, принимаются в полк в конце мая. В августе 1943 года размер первого батальона достиг уже 700 человек, 300 из которых было бывшими советскими гражданами. Полк «Дирлевангер» неоднократно принимает участие в карательных акциях. В том числе, в операции «Winterzauber», в рамках которой в феврале-марте 1943 года в треугольнике Себеж - Освея - Полоцк было уничтожено немало деревень на севере Белоруссии и в Себежском районе Псковской области. Также, полк «Дирлевангер» в марте 1943 года совместно со 118-м батальоном шуцманшафта участвовал в операции под кодовым наименованием «Дирлевангер», проводившейся против партизан и гражданского населения Смолевичского и Логойского районов Белоруссии, в ходе которой принял участие в уничтожении деревни Хатынь, и в других карательных операциях. В августе 1943 года «Дирлевангер» принимает участие в тяжелейших сражениях, которые были частью плана по уничтожению т. н. Партизанской Республики у озера Палик. В ноябре 1943 года полк был привлечен к пограничным боям в составе группы армий «Центр» в попытке сдержать наступление Красной армии. Антипартизанские операции продолжились до июня 1944 года, когда советская армия начала Операцию «Багратион» - советское наступление, ставшее крупнейшей военной операцией за всю историю человечества. «Дирлевангер» было обращен в бегство и начал отступать на территорию Польши. Воюя бок о бок с бригадой Каминского, которая теперь уже называется РОНА, Дирлевангер вошел в активные боевые действия 5 августа. В ходе подавления польского восстания личный состав «Дирлевангера» неоднократно совершал изнасилования, грабежи, жестокие убийства гражданских лиц, невзирая на то, принадлежали ли они к рядам польских вооружённых сил или нет. В ходе подавления восстания на территории района Варшавы Вола зондер-батальоны Дирлевангера приняли участие в убийстве десятков тысяч мирных граждан. Между 16 и 30 октября бригада принимает участие в подавлении восстания в Словакии. Вела боевые действия с партизанами у городов Ружомберок, Мартин и Прьевидза. В конце 1944 года была переведена в Шаги, с целью воспрепятствовать Красной Армии форсировать Грон и Ипель. С 14 по 29 декабря 1944 года бригада сражается в Венгрии. В начале февраля 1945 г. бригада вернулась на фронт из-за угрожающего положения фронта на реке Одер в Силезии. Фронт в Силезии был прорван 16 апреля 1945 года после начала наступления советских войск и дивизия начала отступление на северо-восток в то же время. Дезертирство принимало все большие масштабы. Последний сбор командования дивизии состоялся 29 апреля - но положение дел только ухудшилось. Шмедес отвёл остатки подразделения за Эльбу и 3 мая 1945 года сдался американцам.

В декабре 1940 года были образованы «исправительные части 500» - так называемые «пятисотые батальоны». После нападения Германии на СССР эти части активно применялись на Восточном фронте. Всего за время войны через них прошло около 30 тысяч человек. Наконец, существовали полевые штрафные подразделения, которые комплектовались непосредственно в зоне боевых действий из числа военнослужащих, совершивших преступления и проступки.

Подавляющая часть немецких штрафников сражалась на Восточном фронте. Но в октябре 1942 года и во Франции появилась 999-я бригада, представлявшая собой штрафное соединение. Любопытно, что её сформировали из коммунистов, социал - демократов, уголовников и гомосексуалистов, томившихся в концлагерях. В марте 1943 года бригада была развёрнута в 999-ю лёгкую африканскую дивизию. Дивизия неплохо воевала в Северной Африки, но осенью 1943 года попала в окружение и сдалась союзникам в Тунисе. Взамен её сформировали несколько штрафных батальонов из уголовников, чья нумерация начиналась с цифры «900». Поскольку зеки не имели навыков военной службы, их некоторое время готовили в специальном учебном подразделении, расположенном в городе Гейберге. В последние месяцы войны гитлеровцы вообще освободили всех уголовников и распределили их по штрафным частям. Некоторые из них участвовали в обороне Берлина.

По официальным данным, через систему немецких штрафных батальонов во время Второй мировой войны, прошло 198 тысяч человек. Точные цифры погибших штрафников историкам установить не удалось.