**Подводные лодки ВОВ. Отдельные боевые эпизоды подводных лодок.**  
Дополнительный материал для проведения информирования, бесед и классных часов, посвященных 70-летию Великой Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. Исин А. Е. КГКП «ЭСТК». Павлодарская область.

26 июля 1944 года со стоянки под кодовым названием «Гранд-Отель» с острова Нуокко в финских шхерах на Балтике вышла в свой первый боевой поход немецкая подводная лодка [**«**U-250»](http://www.town.ural.ru/ship/ship/tc14.php3) под командованием капитан-лейтенанта Шмидта. Советскому командованию докладывали о присутствии подводных лодок противника в этом районе. Борьба здесь шла с переменным успехом. 15 июля в районе острова Руонти «U-679» была атакована советским дозором в составе двух торпедных катеров и двух катеров «МО», и едва смогла уйти, получив повреждения, потеряв при этом трех человек. Через три дня «U-479» чуть было не отправила на дно катер «МО-304», правда и сама лодка спустя пять дней попала под удар двух сторожевых катеров и имела некоторые повреждения. «МО-304», потерявший носовую часть до рубки, сумел задним ходом дойти до базы. Повреждения катеров советское командование относило за счет мин, так как никто не предполагал, что немцы тратят боезапас на цели, которые едва ли дороже самих торпед.

Днем 30 июля 1944 года катер «МО-105» стоял на якоре на линии дозора к северу от Бьеркезунда. В 12.43. в средней части корпуса катера раздался взрыв, «МО-105» переломился пополам и затонул. Вскоре к месту катастрофы подошел сторожевой катер «МО-103». Подобрав из воды семь выживших членов экипажа погибшего катера, «МО-103» произвел противолодочный поиск, но ничего не обнаружил и остался на линии дозора. Вечером с одного из катеров-дымозавесчиков, прикрывавшего работавшие в этом районе катера-тральщики, обнаружили под водой на небольшом углублении рубку подводной лодки. Тут же сигнальными ракетами и сиреной был вызван сторожевой катер. В 19.15 «МО-103», установив гидроакустический контакт с подводной лодкой, произвел атаку глубинными бомбами, после чего над водой наблюдался движущийся пузырчатый след. Охотник повторил атаку, ставшей фатальной для подводной лодки «U-250»; на поверхности воды появились различные предметы, а среди них шесть человек, сумевших покинуть гибнущий корабль через рубочный люк. Среди спасенных был командир «U-250» капитан-лейтенант Шмидт, штурман Ридель, второй штурман Дирике, младший старшина Фензен, санитар Штюпель и матрос Шарнке.  
Практически сразу после этого было принято решение о подъеме «U-250», после чего группа специалистов аварийно-спасательной службы флота под руководством капитана 3 ранга Разуваева приступила к делу. Подводная лодка лежала на глубине 33 метра. Судоподъемные работы производились ночью, так как противник всячески препятствовал работе водолазов, обстреливая место гибели субмарины с юго-западного берега Выборгского залива. 14 сентября 1944 года «U-250» была поднята и вскоре отбуксирована в Кронштадт, где поставлена в док. В ходе осмотра отсеков подводной лодки, на ней, кроме различных судовых документов, шифров, кодов, была обнаружена шифровальная машинка «Энигма-М», а также новейшие самонаводящиеся акустические торпеды «Т-5» с эксплутационными инструкциями. Кроме того, в ходе допроса пленных была получена информация об организации деятельности немецких подводных лодок и системе подготовки подводников. После того, как торпеды были извлечены из подводной лодки и подняты на стенку дока, началось их доскональное изучение. Сама подводная лодка принадлежала к VII-C серии. Эти субмарины составляли основу подводного флота Германии. Большинство немецких асов-подводников добились своих успехов именно на «семерках». 6 ноября 1944 года приказом Наркома ВМФ была создана комиссия, на которую была возложена работа по изучению трофея. Советскую сторону интересовали особенности бытовых условий экипажа вражеской субмарины. В 1945 году советские специалисты смогли ознакомиться с новейшими германскими подводными лодками. Вскоре ЦКБ-18 занялось разработкой чертежей подводных лодок проекта 613. «U-250» вошла в состав ВМФ СССР под обозначением «ТС-14» («трофейная средняя») 20 апреля 1945 года, но в строй она так и не вошла, и уже через 4 месяца ее исключили из списков и сдали на разборку.

В 1944 году в руки советских моряков попала не только «U-250». 20 августа войска 2-го и 3-го Украинских фронтов начали Яссо-Кишиневскую операцию. В этот же день авиация Черноморского флота подвергла массированной бомбардировке военно-морскую базу Констанца, где базировались немецкие и румынские подводные лодки. 29 августа советским бойцам представилась картина результатов налета на Констанцу. Из находившихся в порту подводных лодок, [«U-9»](http://www.town.ural.ru/ship/ship/tc16.php3) получила прямое попадание и затонула прямо у пирса, [«U-18»](http://www.town.ural.ru/ship/ship/u18.php3) и [«U-24»](http://www.town.ural.ru/ship/ship/u24.php3) также были тяжело повреждены, и когда части Красной Армии вошли в город были затоплены экипажами на внешнем рейде Констанцы. Не избежали повреждений бывшие итальянские и румынские сверхмалые подводные лодки, а так же бывшие итальянские малютки. Третья румынская подводная лодка «Delfinul» была захвачена в Сулине. Все они были зачислены в состав советского Черноморского флота. История появления немецких подводных лодок на Черном море необычна. Разрабатывая планы войны против СССР, Германия не планировала иметь подводный флот на Черном море, но с провалом «Блицкрига» была вынуждена это сделать. Турция, соблюдая Конвенцию в Монтрё от 1926 года, не допускала прохода военных кораблей воюющих держав через Черноморские проливы, а узкая колея европейских железных дорог не позволяла провозить по ней крупногабаритные и тяжелые грузы. Поэтому переброска немецких подводных лодок на Черное море походила по шоссейным дорогам и внутренним речным путям. Для действий против советского Черноморского флота были выделены шесть субмарин, сведенные в 30-ю флотилию. Последняя из подводных лодок 30-й флотилии - «U-20» прибыла в Констанцу в июле 1943 года. За весь период действий на Черном море крупных побед у немецких подводных лодок было сравнительно немного, хотя слабая противолодочная оборона Черноморского флота позволила немецким субмаринам действовать достаточно активно. С июня 1943 по август 1944 года шесть подводных лодок 30-й флотилии провели 30 боевых походов, в ходе которых было израсходовано 63 торпеды. Три раза субмарины выходили на минные постановки.  
  
14 января 1942 года итальянцы подписали с Германией соглашение, согласно которому итальянские морские силы оказывали помощь немцам на Черном море и Ладожском озере. Для действий на Черном море выделялись 15 торпедных и 5 штурмовых катеров, а так же 6 «малюток». Местом базирования итальянцев была определена Ялта. Уже 5 июня 1942 года туда прибыла первая группа подводных лодок. Через шесть дней - вторая группа. 13 июня советские торпедные катера «Д-3» и «СМ-3» произвели набег на Ялту. Противник принял советские катера за итальянские. Ценой этой ошибки стала гибель «СВ-5», но по возвращении на базу катерники доложили о потоплении баржи. По другим данным в набеге принимал участие только «Д-3». Так, не успев принять участие в боевых действиях, погибла одна из подводных лодок.  
По прибытии итальянцев на Черное море немцы сразу же включили военно-морские силы своих союзников в блокадные действия против Севастополя. В течение июня 1942 года прибывшие на Черное море итальянские корабли активно действовали в завесах и засадах на советских коммуникациях. Командир «СВ-3» Соррентино доложил о безрезультатном пуске торпеды по крейсеру «Ворошилов» 13 июня. Советская субмарина, вышедшая из Новороссийска с грузом для Севастополя утром 26 июня, ни в одну из баз так и не прибыла. Очевидно, она стала жертвой самолета «Не-111» из состава 2/KG 100. 27 июня подводная лодка «СВ-4» атаковала лидер «Ташкент», последний советский надводный корабль который сумел прорваться в Севастополь.   
Летом-осенью 1942 года, когда обстановка на фронте складывалась в пользу немцев, часть военно-морских сил держав «Оси» на Черном море, в том числе и итальянские «малютки», планировалось перебазировать на Каспий. С катастрофой немцев под Сталинградом от этих планов пришлось отказаться.  
В августе 1942 года итальянские подводные лодки перебазированы в западную часть Черного моря. В конце ноября субмарины поставили на зимовку в Констанце, но уже 2 января 1943 года было принято решение об отзыве всех итальянских военно-морских сил с Черного моря. Так как обратный путь через Балканы был блокирован югославскими партизанами, перебазирование кораблей составляло известную проблему. Тем более, сами немцы были заинтересованы в присутствии кораблей своих союзников в этом регионе. До лета 1943 года итальянцы в каких-либо боевых действиях на Черном море участия не принимали, но после свержения Муссолини 25 июля 1943 года положение резко изменилось. Понимая, что Италия практически выбита из войны, и не желая осложнений с итальянцами, военно-морские силы которых на Черном море базировались на румынские и болгарские порты, немцы в срочном порядке перевели флот своих союзников в Севастополь, откуда пять подводных лодок в течение месяца произвели 21 боевой выход. Активные боевые действия итальянцев сразу отразились на результатах. В ночь на 26 августа в районе мыса Урет «СВ-4» под командованием Сибиле выпустила две торпеды по подводной лодке [«Щ-203»](http://www.town.ural.ru/ship/ship/h203.php3). Никто из экипажа советской субмарины не спасся. В 1949 году она была обнаружена на дне, поднята и разделана на металл.   
8 сентября 1943 года Италия официально вышла из войны. На следующий день итальянские подводные лодки, к тому времени уже вернувшиеся в Констанцу, переданы румынским властям. 29 августа 1944 года они были захвачены советскими войсками в Констанце. После изучения трофеев, подводные лодки были разделаны на металл.  
В числе советских трофеев в Констанце оказались и две румынские подводные лодки. Третья румынская подводная лодка была захвачена в Сулине.  
Вступив в войну против Советского Союза, Румыния имела всего одну субмарину. До прибытия подводных сил своих союзников – Германии и Италии, румынская «Delfinul» была единственной субмариной держав «Оси» на Черном море. С началом войны против Советского Союза подводная лодка привлекалась для действий против советского Черноморского флота. Только одним фактом своего существования субмарина являлась сильной головной болью для слабой советской ПЛО, тем более, что советское командование кроме румынских субмарин предполагало наличие на Черном море германских подводных лодок. Впрочем, особыми успехами румыны не блистали. Несколько раз румыны имели контакты с советскими подводными лодками, но каждый раз встречи оканчивались благополучно для обеих сторон. Единственную торпедную атаку «Delfinul» произвела 5 ноября 1941 года у южного побережья Крыма. Командир румынской субмарины Костаческу доложил о потоплении судна водоизмещением 12.000 тонн. На самом деле танкер «Кремль», получивший торпеду в правый борт выдержал попадание, и благодаря действиям экипажа во главе с капитаном Яковлевым прибыл в Туапсе.  
В 1943 году «Delfinul» встала на ремонт. Вместо нее румыны ввели в строй две новые подлодки, построенные на отечественных верфях. Впрочем, как и «Delfinul», вновь введенные в строй субмарины ничем себя не проявили. Уже 5 сентября 1944 года трофейные подводные лодки подняли советский военно-морской флаг. Впрочем, война на Черном море уже окончилась, и принять участие в боевых действиях на стороне СССР субмаринам не пришлось.  
Уже в ноябре 1945 года СССР вернул Румынии «Delfinul», получившую в советском флоте обозначение «ТС-3». Подводная лодка не представляла для советских специалистов никакого интереса, а Румыния уже к тому времени рассматривалась как потенциальный член «Восточного блока». После списания подводной лодки на слом ее главные механизмы стали частью экспозиции морского музея в Констанце. В 1951 году Румынии была передана «Rechinul», носившая в советском флоте обозначение «ТС-1». Третья подводная лодка, серьезно пострадавшая от взрыва собственных торпед в порту Поти 20 февраля 1945 года была сдана на слом в СССР в 1950 году.  
1945 год принес новые трофеи. 30 марта 1945 года войска 2-го Белорусского фронта взяли Данциг. Здесь, на стапелях завода были обнаружены корпуса двадцати новейших подводных лодок U-3538 - U-3557. Еще для 14 субмарин U-3558 - U-3571 были заготовлены секции. Летом 1945 года корпуса недостроенных подводных лодок были спущены на воду и переведены в Советский Союз. Первые 13 субмарин включили в состав флота уже 13 апреля 1945 года. Оставшиеся семь - 12 февраля 1946. Часть подлодок имела достаточно высокую степень готовности, поэтому субмарины предполагалось достроить по проекту 614 с заменой недостающего немецкого оборудования комплектующими отечественного производства. 10 февраля 1945 года на судоверфи «Schichau» в Эльбинге наступающими частями Красной Армии были захвачены 166 сверхмалых подводных лодок XXVII-В серии, находящиеся в различной стадии постройки. Наиболее готовые из них - 16 единиц, немцы успели взорвать. Послевоенная судьба этих субмарин неизвестна. В состав советского флота они включены не были и, очевидно, после изучения были разобраны на месте.  
В качестве деятельности по сбору трофеев в побежденной Германии стоит упоминания деятельность так называемого «Бюро Антипина». Как известно, в Германии конструкторским бюро под руководством Вальтера велась активная разработка проекта подводных лодок с парогазотурбинной установкой (ПГТУ). Построенная в 1940 году опытовая подводная лодка «V-80» на испытаниях впервые в истории подводного флота достигла фантастической по тем временам скорости 28,1 уз. В годы войны в Германии, несмотря на нехватку материалов и рабочей силы, работы по ПГТУ продолжались. В 1942 году немцы сумели построить четыре таких субмарины - «U-792» и «U-793» по проекту Wa201 и «U-794» и «U-795» по проекту WK202, получивших общее обозначение XVII серия. К 1944 году эти корабли прошли комплекс разнообразных испытаний. К концу войны руководство Рейха приняло решение об их массовом строительстве. Планировалось к середине 1945 года построить 108 субмарин XVII серии, но в результате свет увидели только три корабля - «U-1405», «U-1406» и «U-1407». Разработки проектов подводных лодок с ПГТУ велись в Германии вплоть до подписания акта о капитуляции. В конце войны все субмарины с ПГТУ были затоплены своими экипажами. Англичанам удалось найти и поднять две подводные лодки - «U-1406» и «U-1407», одну из которых они передали американцам. В августе 1945 года группу советских инженеров-кораблестроителей переодев в военную форму, отправили в Германию для «технической разведки». К тому времени в советскую оккупационную зону перебежал от американцев сотрудник бюро Вальтера доктор Статешный. С его помощью советские специалисты «Бюро Антипина» восстановили всю проектную документацию германских подводных лодок с ПГТУ. На основании этой документации и тех технических образцов, которые удалось отыскать в советской зоне оккупации Германии сотрудниками «технической разведки», в СССР силами специально созданного КБ-143 разработан проект 617 и построена подводная лодка «С-99».

Вопрос о разделе флотов Держав Оси странами-победительницами встал задолго до окончания войны. 3 сентября 1943 года стало известно о разрыве Италии с «Державами Оси» и подписании перемирия. Часть итальянского флота попала в руки союзников. На конференции министров иностранных дел СССР, Великобритании и США, проходящей в Москве в накануне встречи «Большой Тройки» в Тегеране, Советский Союз заявил свои права на треть итальянского флота, находящегося в руках союзников. Советская делегация предложила выделить в ее распоряжение линкор, крейсер, 8 эсминцев и 4 подлодки. В ходе встречи глав Трех Держав в Тегеране в конце ноября – начале декабря 1943 года советская сторона вновь подняла этот вопрос, добавив при этом, что если по каким-либо соображениям итальянские корабли невозможно передать в собственность СССР сейчас, то Советский Союз согласен принять их во временное пользование с тем, чтобы после войны вернуть корабли в распоряжение Объединенных Наций.  
7 февраля 1944 года вопрос о передаче кораблей был окончательно решен. Союзники, не желая настраивать против себя итальянцев, решили временно передать в распоряжение СССР свои корабли. Соединенные Штаты выделили для передачи Советскому Союзу легкий крейсер «Мурманск», англичане - линейный корабль «Архангельск» и 9 эсминцев, которые англичане сами приобрели у американцев в 1940 году. Кроме того, в счет раздела итальянского флота ВМФ СССР были переданы 4 английские подводные лодки. 30 мая 1944 года субмарины были приняты советскими экипажами. На кораблях был поднят советский военно-морской флаг. Для передачи советскому флоту англичане выделили подводную лодку [«Sunfish»](http://www.town.ural.ru/ship/ship/v1.php3), относящуюся к лодкам типа «S», а так же три субмарины типа «U». В ВМФ СССР новые субмарины получили обозначения «В-1»…«В-4». 27-28 июля 1944 года подводные лодки начали переход из Англии в Советский Союз. Для трех субмарин переход в Полярный прошел без особых происшествий. Одна из подводных лодок к месту назначения так и не прибыла. Обстоятельства, время и место гибели подводной лодки «В-1» до сих пор точно неизвестны.  
  
Переданные советскому флоту английские подводные лодки типа «U» достаточно хорошо зарекомендовали себя в ходе военных действий. Их проектирование осуществлялось англичанами в 1935-1938 годах. Первоначально подводные лодки данного типа проектировались как учебные корабли, поэтому специфика их предназначения повлекла за собой некоторые особенности, в частности первоначально на них не предусматривалась установка какого-либо вооружения, и только в процессе разработки проекта было решено установить на субмарины шесть 533-мм торпедных аппаратов. Уже после закладки первых подводных лодок было принято решение об установке на кораблях данного типа палубного 76-мм орудия. В процессе ходовых и мореходных испытаний выяснилось, что проект оказался довольно удачным. В условиях военного времени надежность подводных лодок типа «U» при довольно несложной конструкции, быстроты постройки и невысокой стоимости великолепно подходили для крупносерийного строительства. По чрезвычайным кораблестроительным программам военного времени Адмиралтейством заказано 68 подводных лодок типа «U», однако в строй вступили только 34 корабля, из которых в ходе войны было потеряно 18 единиц. Заказы на остальные корабли были отменены. В ходе боевого применения субмарины типа «U» имели весьма крупные успехи.

Особенно заметны подводные лодки 10-й флотилии, действовавшие на Средиземном море, где англичане вели ожесточенную борьбу за срыв снабжения Африканского корпуса Роммеля, который полностью зависел от свежих поставок топлива и техники. Поэтому борьба на морских коммуникациях приобрела здесь в то время для Великобитании решающий характер. В начале августа 1944 года подводные лодки прибыли в Полярный и включены в состав Северного флота. К тому времени активные военные действия на Севере практически подошли к концу. Тем не менее, бывшие английские субмарины в составе советского флота успели сделать 6 боевых походов общей продолжительностью 40 суток. Результатом их боевой деятельности стало уничтожение двух кораблей противника, и, возможно, еще одного транспортного судна и одного корабля.  
  
    Нужно отметить, что в годы войны британские подводные лодки типа «U» служили не только в составе советского флота. Флот Свободной Франции пополнился подводной лодкой «Vox». Под норвежским флагом против нацизма воевали подводные лодки «Uredd» и «Ula». «P-47» была передана Нидерландам. Польский флот пополнился подводными лодками «Sokol» и «Dzik». Уже после окончания войны Греции достались «Untiring» и «Upstart», переименованные в «Amfitriti» и «Xifias». Бывшая польская «Dzik», после возвращения к своим прежним хозяевам в 1946 году, вновь сменила флаг, став датской «Springeren».  
  
    После окончания войны вопрос о разделе итальянского флота длительное время не был решен. Только в 1949 году Советский Союз вернул Великобритании и США полученные ранее корабли, взамен приняв линкор «Новороссийск», крейсер «Керчь» и 5 эсминцев. В этот список вошли и 2 подводные лодки, ранее принадлежавшие Италии. 6 февраля 1949 года подлодки, к тому времени имевшие обозначения «Z-13» и «Z-14», были приняты советскими экипажами в албанском порту Виена. После прихода в Севастополь подводные лодки были включены в состав советского Черноморского флота под обозначениями «С-41» и «С-42» и активно использовались до 1956 года.  
  
    Вопрос о разделе флота побежденной Германии решался в июне 1945 года на Потсдамской конференции союзников. Разделу подлежали более 500 боевых кораблей. В их число входили три десятка подводных лодок последних серий. Кроме того, в списках по разделу находились 1.339 вспомогательных судов различного назначения. Корабли, которые попали в руки союзников недостроенными или в поврежденном виде разделу не подлежали, и согласно договоренностям, должны быть затоплены. Так советской стороне пришлось затопить недостроенные авианосец «Граф Цеппелин», тяжелый крейсер и поврежденный «карманный» линкор. В этот список так же так же попали два десятка подводных лодок XXI серии захваченных советскими войсками в Данциге. Процедура раздела проходила путем жеребьевки. В цилиндр поместили свернутые бумажки с названиями кораблей, а представители союзных держав по очереди доставали эти бумажки. Интересы СССР представлял адмирал Левченко. Из крупных боевых кораблей в счет репараций от Германии Советскому Союзу достался легкий крейсер «Адмирал Макаров», 11 эсминцев и миноносцев, 10 подводных лодок. В состав ВМФ СССР вошли 4 «семерки» и одна «девятка», которые после подъема и изучения «U-250» особого интереса для советских военно-морских специалистов не представляли. Наоборот, вошедшие в состав советского флота 5 новейших «электролодок» XXI и XXIII серий, подверглись тщательному изучению как военных моряков, так и кораблестроителей.  
    История создания «электролодок» достаточно интересна. Весной 1943 года, когда стало ясно, что Германия проиграла битву за Атлантику, одним из специалистов конструкторского бюро Вальтера Хеепом и офицером конструкторского управления Кригсмарине Эльфеном было предложено создать на базе скоростной парогазотурбинной лодки XVIII серии принципиально новой субмарины, особенностью которой являлось бы применение мощных электродвигателей и аккумуляторных батарей с втрое увеличенным количеством групп элементов. Так как работа над парогазотурбинными установками затянулась и нуждалась в длительной отработке, командование Кригсмарине, прекрасно понимая, что для перелома положения в Атлантике нужен принципиально новый корабль, приняло этот вариант. Особенностью нового корабля стала энергетическая установка. Кроме того, в проект были заложено все лучшее, что наработали немецкие конструкторы за последнее время. Несмотря на прекращение работ по подводным лодкам XVIII серии, Вальтер благожелательно отнесся к проекту коллег, предложив к нему несколько своих разработок.  
  
    Главная «изюминка» подводной лодки – ее электроэнергетическая установка. Она должна была, по расчетам проектантов, обеспечивать ей подводную скорость до 18 узлов. Это позволяло ей бороться с конвоями не всплывая на поверхность ни для сближения с целью, ни для атаки. Применение самонаводящихся торпед увеличивало шансы на успех, а наличие гидролокатора позволяло подводной лодке атаковать по данным гидроакустики не всплывая под перископ для визуального контакта с противником. Использование передовых технологий того времени позволяло увеличить глубину погружения до 200 метров. Выступающие части подводной лодки сводились к минимуму, им придавалась обтекаемая форма. В итоге значительно улучшились гидродинамические характеристики корабля. Шнорхель позволял подводной лодке резко сократить свою радиолокационную заметность при зарядке батарей или при ходе в подводном положении под дизелями.  
  
    19 июля 1943 года материалы проекта «электролодки», получившего шифр «XXI серия», был одобрен гросс-адмиралом Деницем и его штабом. Принятая в июле 1943 года программа кораблестроения Германии, расчитаная на период до 1945 года предусматривала с середины 1944 года ежемесячное строительство 40 подводных лодок. При этом на шести верфях предполагалась постройка 102 «электролодок» XXI серии при сдаче первых кораблей к ноябрю 1944 года. За дело взялся один из самых талантливых организаторов III Рейха министр вооружений Шпеер. К тому времени ресурсы Германии были уже весьма ограничены, и промышленность работала с колоссальным напряжением. Разработанный график отводил на постройку одной подводной лодки 176 дней. Окончательную сборку должны были осуществлять три верфи. 19 апреля 1944 года в Данциге отметили 55-летие фюрера, спустив на воду первую «электролодку» «U-3501». В июле она была передана флоту. В Гамбурге первая «электролодка» была сдана на месяц раньше – 15 июня.  
  
    Благодаря бомбардировкам союзников намеченный график строительства новых подводных лодок выдержать не удалось. Пытаясь оградить сборку субмарин от бомбежек, в Бремене сборочная база была переведена в железобетонные укрытия-убежища, но в марте 1945 года союзники двумя 10-тонными бомбами остановили и это производство. Все же, несмотря на тяжесть обстановки, Германия сумела построить 119 - 126 подводных лодок XXI серии.  
  
   4 мая Дениц, ставший к тому времени переемником Гитлера дал приказ о прекращении подводной войны. Все подводные лодки Германии, находящиеся в море должны были возвратиться в базу. Вышедшая в боевой поход «U-2511» 4 мая в районе Фарерских островов обнаружила британский крейсер в охранении эсминца. Проведя имитацию атаки, Шнее не стал пускать торпеды и, незамеченный противником, удалился. Встречу с противником имела и «U-3008», направляющаяся из Вильгельмсхафена в одну из норвежских баз. Так же, как и подводная лодка Шнее, «U-3008» атаковать не стала. После подписания акта о капитуляции Германии Дениц отдал приказ немецким подводникам не топить свои корабли, однако, посчитав, что он действует под давлением союзников, часть командиров подводных лодок предпочла не подчиниться своему главнокомандующему. Около 90 подводных лодок XXI серии были затоплены своими экипажами, часть субмарин погибла несколькими днями раньше от действий союзной авиации при попытке прорваться через Датские проливы в Норвегию. Перед странами антигитлеровской коалиции капитулировали лишь 17 «электролодок» XXI серии.  
  
    Как и на Западе, так и в СССР, прекрасно понимали, какие корабли попали к ним в руки. Как и знаменитый «Dreadnougt», одним своим появлением сделавшим ненужной грудой металла целые эскадры броненосцев, так и германские «электоролодки» стали тем фактом, давшим основанием отправить на металлолом подводные лодки военной поры всех стран.  
  
    Поделив «электролодки» между собой, теперь уже бывшие союзники приступили к их тщательному изучению. В результате чего в США приступили к программе, в рамках которой все подводные лодки постройки военных и довоенных лет, которые остались в строю, были существенно модернизированы до германских стандартов.   
   19 июля 1943 года при обсуждении подводных лодок XXI серии Деницу была представлена идея создания малой «электоролодки» прибрежного действия. Она была представлена Гитлеру, который одобрил создание перспективного оружия в момент, когда германия так остро в нем нуждалась. Энергетическая установка «малюток» строилась на тех же принципах, что и на океанских подлодках. Недостатком проекта являлось то, что малое водоизмещение не позволяло лодкам XXIII серии разместить ту массу технологических новинок, что были на океанских субмаринах. Учитывая размеры подводных лодок на них разместили всего две торпеды, что было явно недостаточно. Произведя атаку, субмарина была вынуждена возвращаться в базу для пополнения боезапаса. В августе 1943 года завод в Гамбурге получил заказ на постройку 140 субмарин XXIII серии. Для «малюток» предполагалось применить тот же метод постройки, что и при строительстве подводных лодок XXI серии. Только в отличие от технологии строительства океанских лодок, секции для субмарин XXIII серии можно было перевозить к месту сборки железнодорожным транспортом.  
  
    90 «малюток» из секций изготовленных в Гамбурге предполагалось собрать на французских и итальянских верфях для действий в Средиземном море. 15 подводных лодок предполагалось собрать в Николаеве и Одессе для операций на Черном море против советского флота. Высадка союзников в Нормандии и весеннее наступление Красной Армии 1944 года оставили эти планы на бумаге.  
  
    Головная подводная лодка XXIII серии должна была вступить в строй в феврале 1944 года, однако, эти планы остались существенно подкорректированы авиацией союзников. 17 апреля ко дню рождения «любимого фюрера» головная подводная лодка XXIII серии была спущена на воду. Ею стала «U-2321». Как это часто бывает, любовь к вождю «вышла боком», и достройка подводной лодки на плаву затянулась. Только 12 июня 1944 года она вступила в строй.  
  
    Постоянные воздушные налеты союзников заставили немцев в сентябре 1944 года перевести сборку «малюток» в железобетонные бункеры-укрытия в районе Киля. В отличие от подводных лодок XXI серии, испытания «малюток» прошли без особых накладок, если не считать катастрофу с «U-2331», которая затонула 10 октября 1944 года у Хелы из-за способности лодки к чрезвычайно быстрому погружению (всего за 14 секунд). Отсутствие на подводных лодках XXIII серии той массы новых приборов, требующих особой подготовки экипажа, которые были на океанских «электролодках», позволило довольно быстро довести корабли до боеготового состояния.  
  
    До конца войны Германия смогла построить 63 подводных лодки XXIII серии, причем последняя «малютка» «U-4714» была спущена на воду 26 апреля 1945 года, когда бои шли уже в Берлине. Простота подводных лодок XXIII серии позволила экипажам достаточно быстро их освоить.  
  
    С февраля 1945 года немецкие подводные лодки XXIII серии совершили 10 боевых походов к берегам Британии, потопив 4 судна. Сами подводники потерь не имели. К подводным лодкам XXIII серии принадлежит последняя победа германского флота во Второй Мировой. 7 мая 1945 года у входа в залив Ферт-оф-Форт «U-2336» одним залпом потопила два судна – норвежское «Sneland I» и британское «Avondale Park».  
  
    После капитуляции Германии 25 прибрежных «электролодок» попали в руки союзников. При разделе германского флота «U-2353» стала долей СССР, где получила обозначение «Н-31».